

Odpowiedź na zapytanie

Dotyczy: postępowania pn.: „Przebudowa drogi nr 1044F Nowa Sól-Nowe Żabno – budowa ścieżki rowerowej

Zamawiający, Powiatowy Zarząd Dróg w odpowiedzi na wniesione zapytania informuje co następuje:

Pytanie 1: W rysunku koncepcyjnym są zaznaczone bariery U-11a szczebelkowane – łącznie 18 m. W kosztorysie brak jest pozycji związanej z wykonaniem barier U-11a. Prosimy o informację czy bariery należy wykonać? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź 1: Zamawiający informuje, że uzupełnił kosztorys ofertowy o wykonanie bariery U-11a szczebelkowane

Pytanie 2: W projekcie i kosztorysie brak jest umocnienia skarp i dna rowu wlotu i wylotu projektowanego przepustu. Czy zamawiający będzie wymagał tylko umocnieniem warstwą humusu z obsianiem trawą?

Odpowiedź 2: Zamawiający nie wymaga umocnienia dna rowu wlotu i wylotu projektowanego przepustu

Pytanie 3: Prosimy o weryfikację ilości poboczy z kruszywa łamanego do wykonania - ilość podana w kosztorysie 275,0 m². Przy projektowanej szerokości pobocza 1,00 m powinno być około 398,0 m².

Odpowiedź 3: Zamawiający po weryfikacji ilości projektowanego pobocza z kruszywa łamanego zwiększył w kosztorysie ofertowym ilość robót do 398,0 m².

Pytanie 4: Po analizie zamieszczonych dokumentów stwierdzamy, że w pozycji nr 5 kosztorysowego nie ujęto ilości nasypu wykazanego w rysunku koncepcyjnym na skrzyżowaniu w ilości 240,0 m³, ujęto jedynie nasyp przy drodze powiatowej w ilości 755,0 m³. Prosimy o zwiększenie o ilość wykazaną przy skrzyżowaniu.

Odpowiedź 4: Zamawiający, postanowił zwiększyć ilość nasypu do wartości 835 m³.

Pytanie 5: Prosimy o rezygnację z pozycji nr 7 kosztorysu ofertowego – montaż georusztu trójosiowego w związku z dobrymi warunkami gruntu na którym będzie posadowiony przepust pod ścieżką rowerową.

Odpowiedź 5: Zamawiający rezygnuje z montażu georusztu trójosiowego.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Wiesław Stanuch